

**JEUDI 16 JUIN  
2022**

8h30 - 17h

Colloque international avec traduction simultanée  
ANGLAIS - FRANÇAIS et FRANÇAIS - ANGLAIS

# L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE DU CARBONE

Sous la direction de **Tara RIGHETTI**,  
*Professor at University of Wyoming, 2021-2022 Fulbright Research Scholar*  
et **Denis VOINOT**,  
*Professeur à l'Université de Lille, directeur de l'équipe Demogue*



Université  
de Lille



Master Droit  
de l'Entreprise



Inscription gratuite mais obligatoire :  
<https://inscription-evenement.univ-lille.fr/ECC2022/>

**Salle Guy Debeyre**  
**Université de Lille,**  
Faculté des sciences juridiques,  
politiques et sociales  
1 place Déliot, 59000 Lille

Renseignements :  
[mathilde.moreno2@univ-lille.fr](mailto:mathilde.moreno2@univ-lille.fr)



# L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE DU CARBONE

Carbon Capture, Utilization, and Storage (CCUS) is among the key technologies necessary to meeting the net-zero emissions objectives of the Paris Agreement and to decarbonizing energy, heavy industry, and manufacturing. Yet, the fit between CCUS and the principles of the circular economy is imperfect. Due to the scale and urgency of the emissions problem, and limited capacity for carbon engineering, the great majority of carbon that is immediately captured will be disposed of, rather than used. So too, if it fails to adequately account for atmospheric emissions, the plan for circular economy will remain imperfect. This colloquium proposes a dynamic exchange between researchers in CCUS and circular economy with the objective of identifying opportunities to better align European emissions and CCUS regulations with circular economy policies.

La capture, l'utilisation et le stockage du carbone (CCUS) sont des technologies nécessaires pour atteindre les objectifs de l'Accord de Paris et pour décarboner différents secteurs d'activité (énergie, industrie, construction, etc.). Pourtant, l'adéquation entre le CCUS et les principes de l'économie circulaire est imparfaite. L'ampleur et l'urgence du problème des émissions, ainsi que la capacité limitée de l'ingénierie du carbone, signifient qu'au moins au début la grande majorité du carbone capturé sera éliminée plutôt qu'utilisée. De même, tant qu'elle ne prendra pas en compte de manière adéquate les émissions atmosphériques, la démarche d'économie circulaire restera imparfaite. Ce colloque propose un échange dynamique entre les chercheurs en CCUS et en économie circulaire dans le but d'identifier les possibilités de mettre en adéquation les réglementations internes et européennes en matière d'émissions et de CCUS avec les politiques d'économie circulaire.



**9h** Welcome by **Jean-Gabriel Contamin**, *professor at the University of Lille*

Introduction

**Tara Righetti**, *University of Wyoming/University of Lille*

Carbon : Commodity or waste?

**Hugues Hellio**, *University of Artois*

Les indicateurs d'émission de carbone, rôle et statut juridique pour l'économie circulaire

**Fabien Ramos**, *Carbon removal officer, EU commission*

Cerfification of carbon removals in EU sustainable carbon cycle

**Louis de Fontenelle**, *University of Pau*

Économie circulaire et industrie de réseau : les logiques et inspirations de la création d'un marché intérieur pour les CCUS

**Ingvild Ombudstvedt**, *IOM Law*

Beyond Carbon Neutral: Building a framework for negative emissions to enable climate change mitigation

**Matteo Fermeglia**, *University of Hasselt*

Energy Return on Energy Investment (EROI): A net-energy yardstick for the use of CCS in the transition to a low-carbon economy

**Clara Bermann**, *University of Lille/Decathlon*

Le principe de proximité comme base d'une économie circulaire à faible émission carbone

**Eadbhard Pernot**, *Policy Associate, Clean Air Task Force*

A Carbon Capture and Storage Strategy for Europe

12h30

Lunch

**Tudy Bernier**, *CO2 Value Europe*,

Construire une Europe circulaire et neutre en carbone : solutions et perspectives du CCU

**Raphaël Heffron**, *University of Pau*

Chaire justice énergétique, Justice principles for CCS development

**Tahar Melliti**, *Khimod, club Co2*

Retour d'expériences d'entreprises sur le CCUS

Conclusion

**Denis Voinot**, *University of Lille*

Le droit de l'économie circulaire est-il compatible avec le CCUS ?

**17h**

cocktail et présentation de

la ***Revue Juridique de l'Économie circulaire***

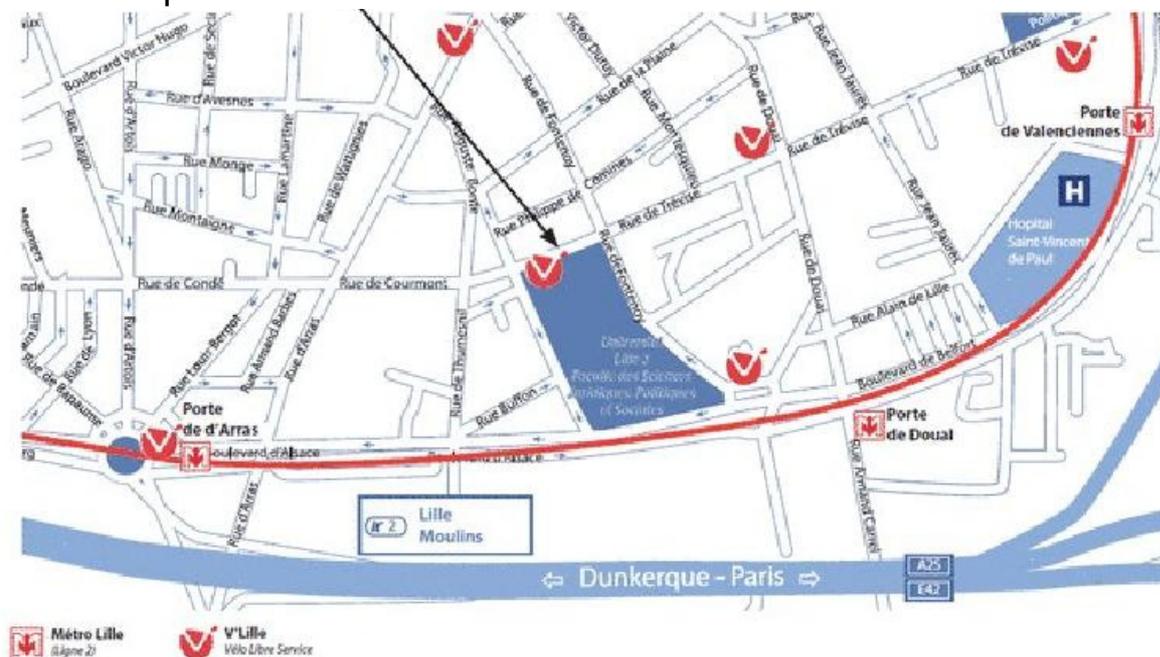
par **Clémence Lepia**, *Université de Lille, doctorante financée par la Région Hauts de France*  
avec les étudiants du Master Droit de l'Entreprise

# RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

## Accès :

Faculté des Sciences Juridiques, Politiques et Sociales de Lille

1 place Déliot à Lille



## En métro : station **PORTE DE DOUAI**

- Depuis les stations Gare Lille Flandres ou Gare Lille Europe : 5 à 7 min de trajet en empruntant la ligne 2, direction Saint Philibert
- Pour le trajet retour : emprunter la ligne 2, direction CH Dron

## En voiture :

- Depuis Paris, Bruxelles ou Gand, suivre Dunkerque A25, sortie n°2 Lille Moulins puis direction Faculté de Droit
- Depuis Londres, Calais ou Dunkerque, suivre Paris A1, sortie n°3 Lille - Wazemmes puis direction Ronchin et Faculté de Droit

## Restauration **CROUS** (Paiement possible par Carte Bleue ou Carte Izly) :

- Brasserie La Basoche : accès par le bâtiment T (rez-de-chaussée) de 8 h à 14 h 30.  
Tél : 03.74.09.13.13
- R.U. Lille-Moulins : 15 rue Massillon, 59000 LILLE de 11 h 15 à 13 h 45.  
Tél : 03.74.09.12.95

De nombreuses solutions de restauration rapide existent Place Déliot et Rue de Fontenoy [en retournant vers la station de Métro Porte de Douai].

## Réservation de taxi :

- Taxi Lille Réservation : 06.65.76.49.29 (<http://www.taxi-lille-reservation.fr/>)
- Centrale Taxi Lille : 06.20.53.40.02 (<https://www.centrale-taxi-lille.fr/>)
- Taxis Lille : 07.60.06.61.61 (<https://www.taxislille.com/>)
- Taxi Lille Métropole : 06.62.32.49.24 (<https://taxis-lille-metropole.fr/>)